

# ПОЛЯРНАЯ АВИАЦИЯ 2035



Координационный совет РСПП по развитию Северных территорий и Арктики

СОЮЗАВИАСТРОИТЕЛЕЙ

## АРКТИЧЕСКАЯ ЗОНА И КРАЙНИЙ СЕВЕР



Более 60% территории РФ относится к регионам Арктической зоны, Крайнего Севера и местностям, приравненным к ним, где авиация, зачастую, является единственным средством обеспечения транспортной доступности

## 90 ЛЕТ ПОЛЯРНОЙ АВИАЦИИ 1931-2021



1 марта 1931г. создано первое авиационное подразделение общества «Комсеверпуть» - Служба связи.

## СФЕРЫ ПРИМЕНЕНИЯ ПАРКА ВС

### Гражданская

- Перевозка пассажиров и грузов
- Санитарные рейсы
- Аварийно- и поисково-спасательные операции
- Мониторинг и геологоразведка
- Ледовая разведка морей Северного морского пути

### Военная

- Охрана государственной границы
- Высадка военнослужащих с кораблей
- Патрулирование Северного морского пути
- Переброска личного состава
- Доставка грузов
- Поиск и уничтожение подводных объектов



## ИСТОРИЯ ПОЛЯРНОЙ АВИАЦИИ



История развития авиации в Арктике и на Севере.

## ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВС



Сложности эксплуатации, навигации и управления воздушными судами в Арктике и на Севере обусловлены:

- Экстремальными климатическими условиями
- Отсутствием стационарной инфраструктуры
- Нехваткой естественных и искусственных ориентиров
- Долгой продолжительностью полярного дня/ночи
- Неустойчивостью работы маятников компасов и средств связи, в т.ч. спутниковой системы навигации GPS/ГЛОНАСС
- Дрейфом ледяного покрова и его составлением
- Другими особенностями полярных широт

## СОВРЕМЕННЫЙ ПАРК ВС В АРКТИКЕ

### Гражданские ВС

### Военные ВС



## АВИАЦИЯ В СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ АРКТИКИ 2035

Стратегии развития Арктической зоны РФ и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года принята в 2020 году

- II. Оценка состояния развития Арктической зоны и обеспечения национальной безопасности
7. Основными проблемами, вызовами и угрозами, формирующими риски развития Арктической зоны и обеспечения национальной безопасности остаются:
- а) низкий уровень развития и высокая стоимость создания транспортной инфраструктуры, в том числе необходимой для развития морской авиации и обеспечения круглогодичных авиоперевозок по доступным ценам
- III. Цель Стратегии, основные направления, задачи и меры по развитию Арктической зоны и обеспечению национальной безопасности
11. Основные задачи в сфере социального развития Арктической зоны достигаются посредством следующего комплекса мер:
- а) оснащение автомобильным и авиационным транспортом медицинских организаций, оказывающих первичную медицинско-санитарную помощь для доставки пациентов в медицинские организации, медицинских работников до места жительства пациентов, а также для доставки лекарственных препаратов в отдаленные территории, в том числе места традиционного проживания коренных народов;
  - б) совершенствование механизмов субсидирования маршрутных, межрегиональных и местных (внутрирегиональных) авиоперевозок
14. Основные задачи в сфере развития науки и технологий в интересах освоения Арктики достигаются посредством следующего комплекса мер:
- а) разработку и реализацию комплексной программы фундаментальных и прикладных исследований в интересах развития Арктики, в том числе в области промышленной робототехники, суперкомпьютерного моделирования, геоинформатики (мерзлотведения), гляциологии, геологии, геоморфологии, минералогии, океанологии, геофизики, беспилотных транспортных систем, дистанционного зондирования Земли, возобновляемых и портативных источников энергии, оказания медицинской помощи и методов ускоренной адаптации к арктическим условиям, промышленной гигиены и медицинской биологии, арктической биологии и биотехнологий, арктической экологии, гидрометеорологии, строительства на миллиметровых грунтах, интегрированных средств навигации и связи
12. Основные задачи в сфере экономического развития Арктической зоны достигаются посредством следующего комплекса мер:
- а) разработку механизма государственной поддержки интенсификации лесовосстановления, развития лесной инфраструктуры и глубокой переработки лесных ресурсов, развитие системы авиационной охраны лесов от пожаров
17. Основные задачи в сфере обеспечения защиты населения и территорий Арктической зоны от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера достигаются посредством следующего комплекса мер:
- а) разработку технических средств, технологий и экипировки для проведения аварийно-спасательных работ и тушения пожаров, развитие парка авиации, авиационной инфраструктуры и авиационно-спасательных технологий в целях обеспечения защиты населения и территорий, сокращения сроков реагирования на чрезвычайные ситуации с учетом решаемых задач и природо-климатических условий Арктической зоны

### СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ

## ИНЫЕ ВИДЫ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ



## СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВС (МОДИФИКАЦИИ) ДЛЯ АРКТИКИ



## МОДЕРНИЗАЦИЯ НАЗЕМНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

### 2019 ГОД

1. Певек (Чукотский АО, г. Певек)
2. Марково (Чукотский АО, с. Марково)
3. Лаврентия (Чукотский АО, с. Лаврентия)
4. Бухта Провидения (Чукотский АО, п. Урелики)
5. Амдерма (Ненецкий АО, п. Амдерма)
6. Соловки (Архангельская обл., п. Соловецкий)
7. Норильск (Алькель) (Красноярский край, г. Норильск)
8. Мурманск (Мурманская обл., пос. Мурманск)

### 2020 ГОД

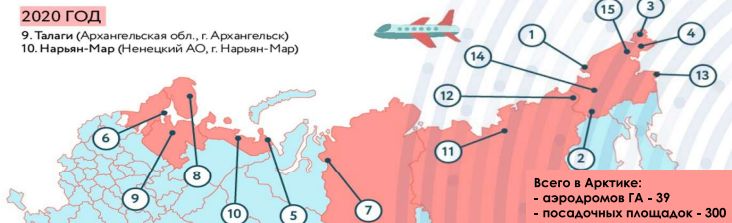
9. Талаги (Архангельская обл., г. Архангельск)
10. Нарьян-Мар (Ненецкий АО, г. Нарьян-Мар)

### 2021 ГОД

11. Депутатский (Якутия, п. Депутатский)
12. Черский (Якутия, п. Черский)

### 2022 ГОД

13. Беринговский (Чукотский АО, п. Беринговский)
14. Керпеев (Чукотский АО, п. Керпеев)
15. Залив Креста (Чукотский АО, п. Эгвекинот)



## ПЕРСПЕКТИВНЫЕ РАЗРАБОТКИ ПОЛЯРНЫХ ВС




## БЕСПИЛОТНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ

Авиация будущего в Арктике - беспилотные воздушные суда, в т.ч. большого радиуса действия



БВС не нуждаются в ВПП, их стоимость эксплуатации в десятки раз меньше, чем у пилотируемой техники

Презентация носит некоммерческий характер. Используемые иллюстрации взяты из открытых источников в сети Интернет права на них принадлежат авторам



## ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В АРКТИКУ!

[www.rssp-arctic.ru/vyisokie-tekhnologii/](http://www.rssp-arctic.ru/vyisokie-tekhnologii/)

## НОВЫЙ ВИТОК РАЗВИТИЯ ПОЛЯРНОЙ АВИАЦИИ

Кроме морских арктических и речных судов, работающих в основном в течение короткого полярного лета, авиация — единственный вид транспорта круглогодичного использования на протяжении всего Северного маршрута

С 2015 г. в России происходит развитие полярной авиации:

- Обновление парка самолетов и вертолетов
- Модернизация наземной инфраструктуры, аэропортов и аэродромов
- Поставки экранопланов, вертолетов, беспилотных летательных аппаратов



## Международная Олимпиада по истории авиации и воздухоплавания им. А.Ф. Можайского

Проводится ежегодно Союзом специалистов в области авиостроения «Союз авиастроителей» совместно с Академией наук авиации и воздухоплавания при поддержке Союза машиностроителей России, Института истории естествознания и техники им. С.И. Вавилова РАН при участии высших и средних специальных учебных заведений, государственных органов и организаций, органов местного самоуправления, предприятий и организаций, изъявивших желание участвовать в организации и проведении Олимпиады

Олимпиада проводится для юношей и девушек в возрасте от 12 до 18 лет независимо от гражданства и места проживания

Сроки проведения: с 01 октября по 30 апреля (следующего года)

Олимпиада проводится в два тура: заочный (в сети Интернет) и очный (в виде Молодежного симпозиума)

**СОЮЗ АВИАСТРОИТЕЛЕЙ**  
Союз специалистов в области авиостроения

<http://olymp.as-club.ru>

